

DAYTONA



 **SPANESI**®

INDICE

Daytona	4
Daytona Truck	18

Performance and Design



DAYTONA

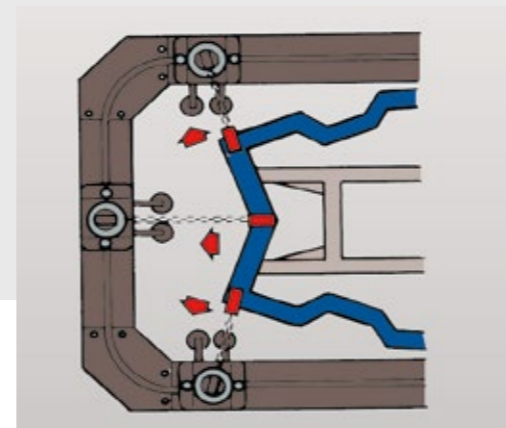
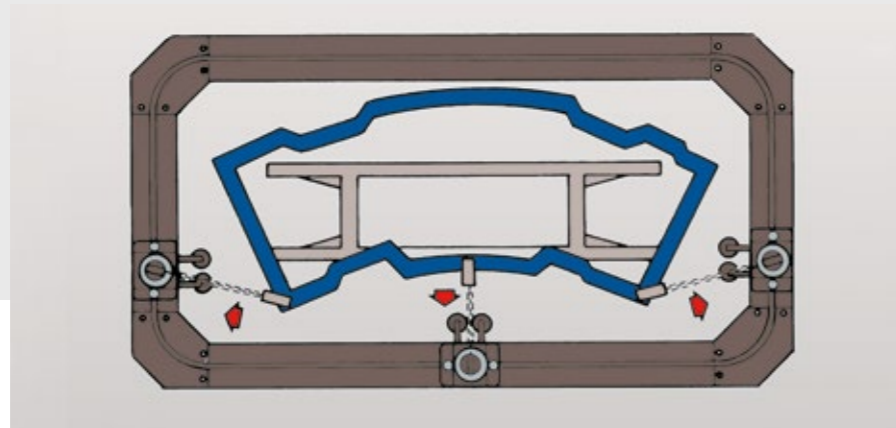
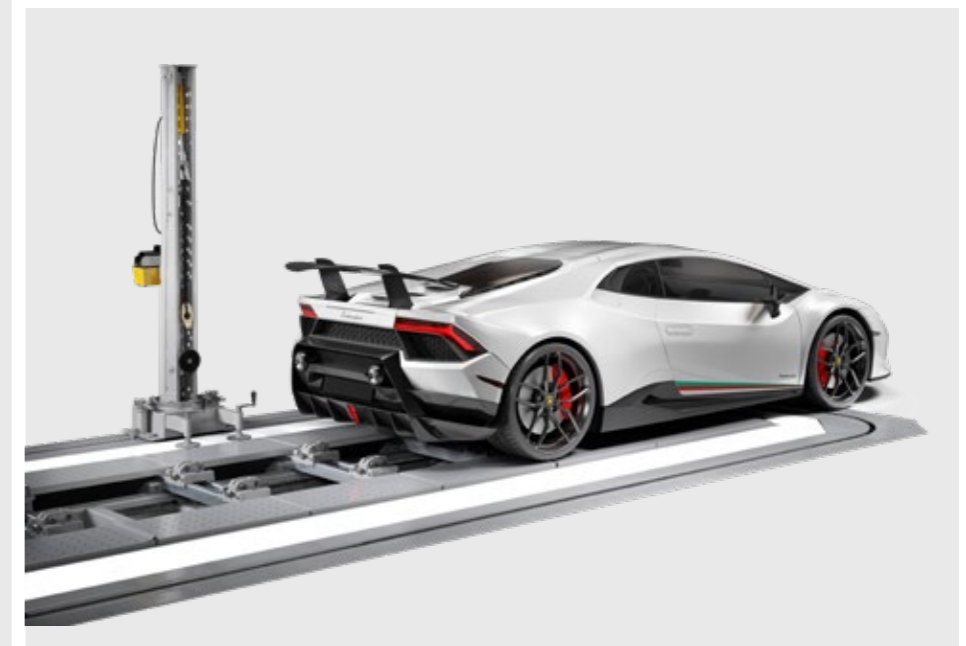
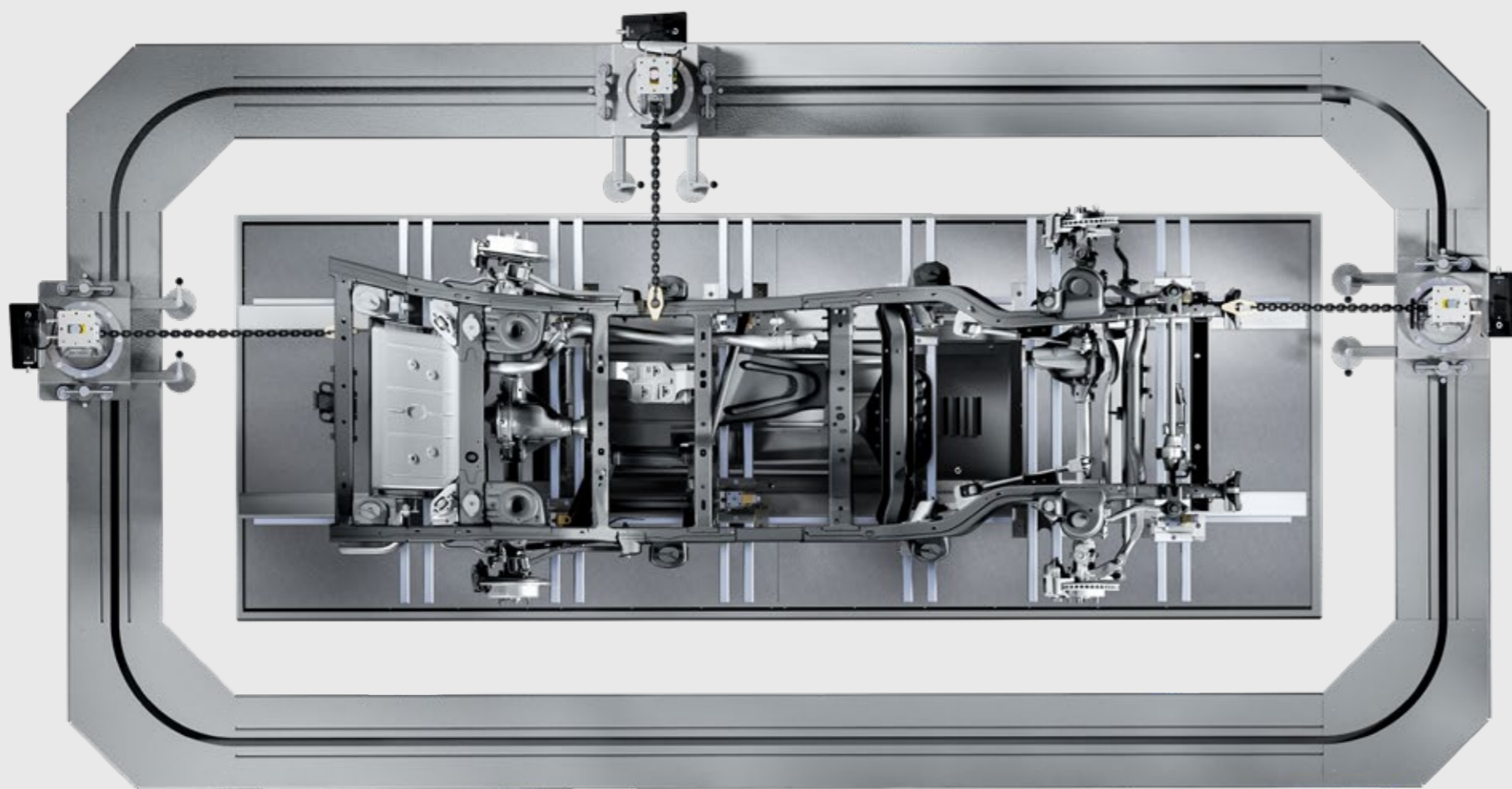
Un sistema unico al mondo

Il Daytona è una particolare stazione di lavoro studiata per ripristinare qualsiasi danno su qualsiasi veicolo.

È composto da uno o più anelli su cui scorrono appositi puntoni di tiro: ciò consente di effettuare più tiri contemporaneamente e di spostare i puntoni da una postazione all'altra.

Personalizzazione

Disponibile in versione infossata o sopra pavimento; abbinabile a tutte le tipologie di banco per il grande e piccolo danno.



01 — **INFOSSATO E SOPRA PAVIMENTO**
Per essere utilizzato anche al 2° piano (previe opere murarie).

02 — **MOLTEPLICI BANCHI DA ABBINARE**
Per il grande danno.
Per il piccolo e medio danno.

03 — **DA UTILIZZARE OGNI GIORNO**
Per sollevare e riparare.
Per smontare e rimontare.

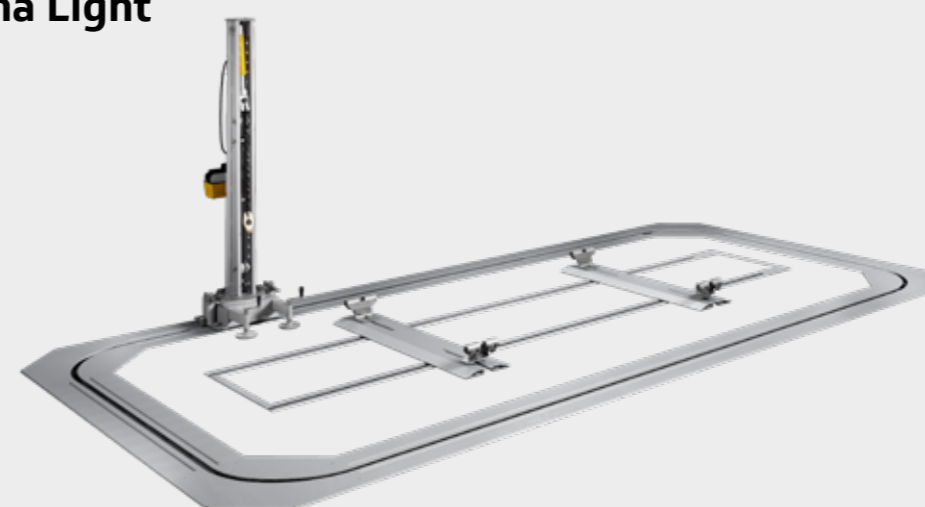
04 — **ADATTO A QUALSIASI VEICOLO**
Di assetto basso e di grandi dimensioni.

05 — **TIRI MULTIPLI**
Elevata potenza (10Ton).
Puntone di tiro sempre nell'anello.

Daytona S



Daytona Light



Daytona con banco sopra pavimento



Daytona con banco infossato



Daytona con Minibench/Multibench (sopra pavimento)



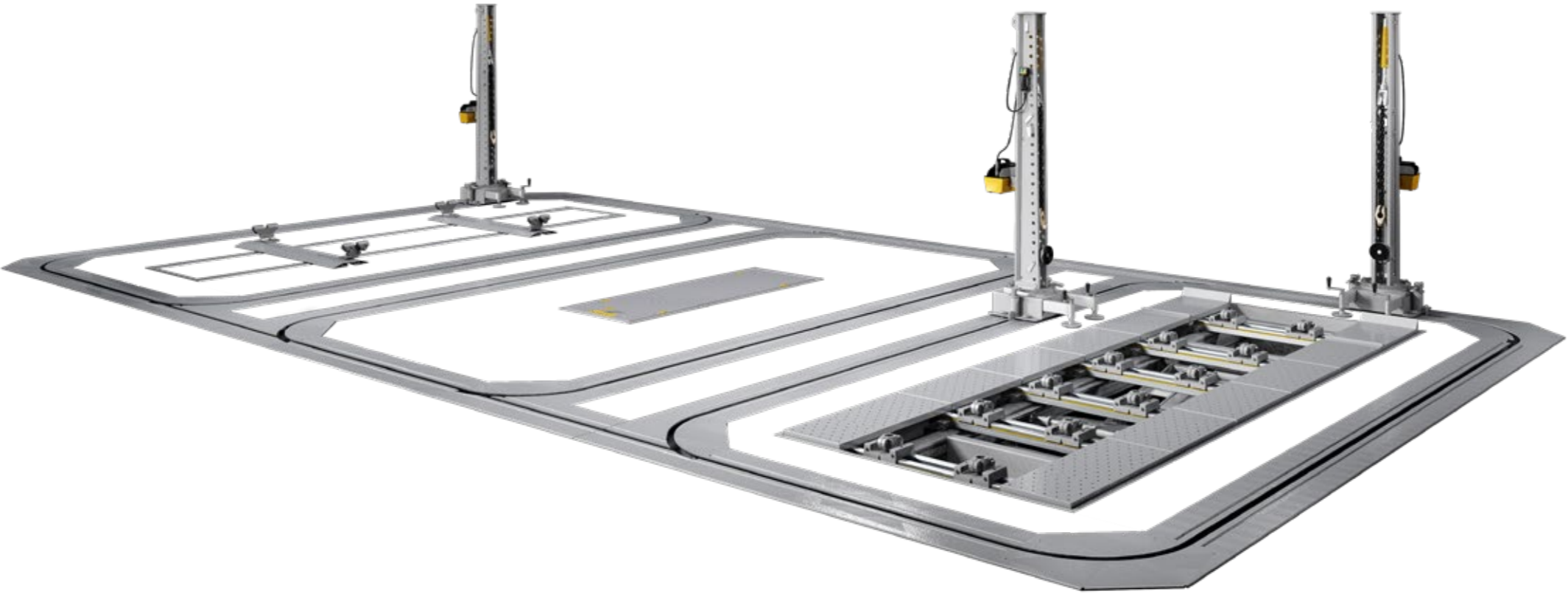
Daytona con Ponybench (infossato)



DAYTONA DOPPIO



DAYTONA TRIPLO



DAYTONA INFOSSATO

livello pavimento

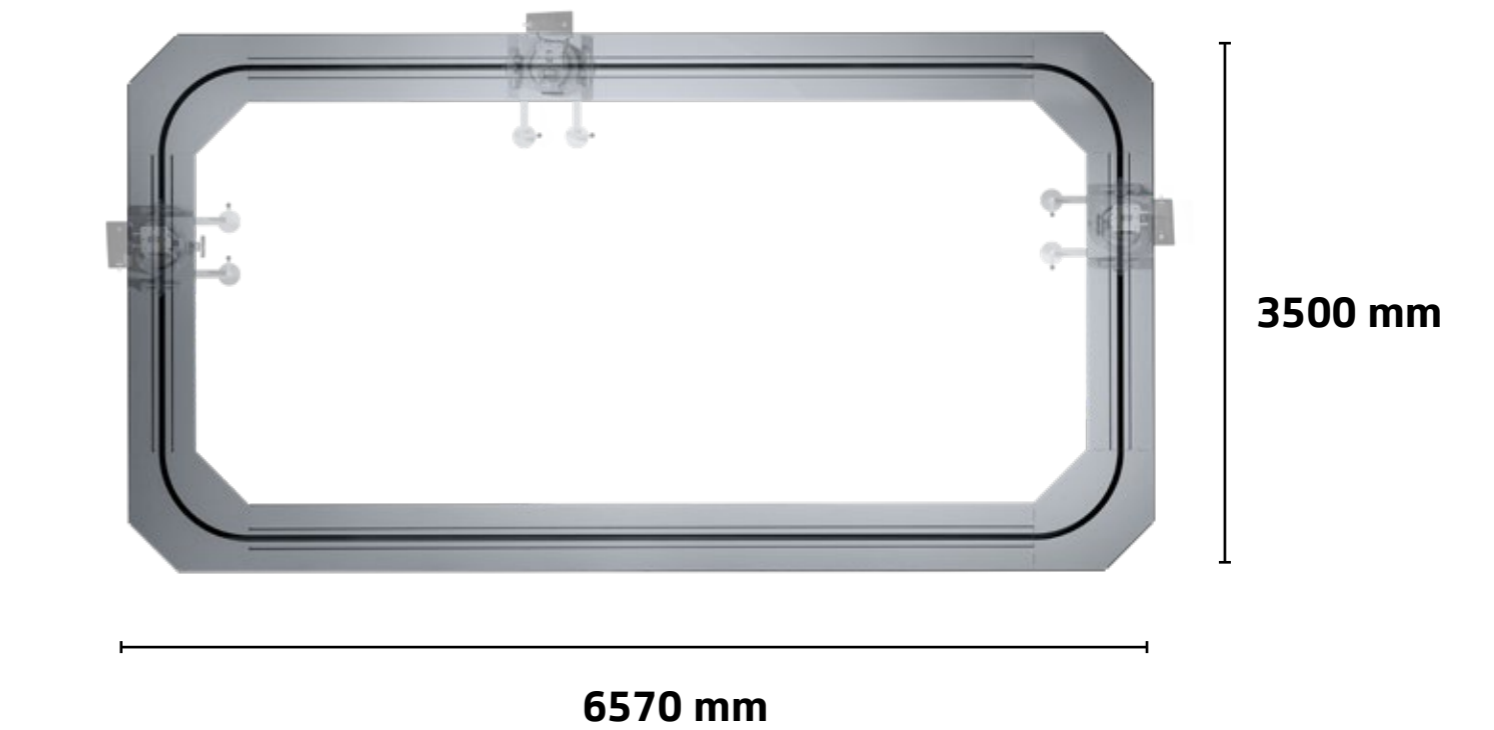


DAYTONA SOPRA PAVIMENTO

- h 105 mm



Fissaggio morse con auto appoggiata sulle pedane



Banco Daytona - h 475 mm
Banco 106 - h 580 mm

Dispositivo di dimaggio su puntone di tiro



BANCO DAYTONA E BANCO 106

CAPACITÀ DI CARICO	5000 Kg
LUNGHEZZA	4-5 metri
LARGHEZZA	1,8 metri
ALTEZZA DI ELEVAZIONE	1,74 metri
POTENZA DI TIRO	10 Ton
VOLTAGGIO/FREQUENZA	400V/50-60 Hz

DIMA UNIVERSALE

Riparazione tridimensionale

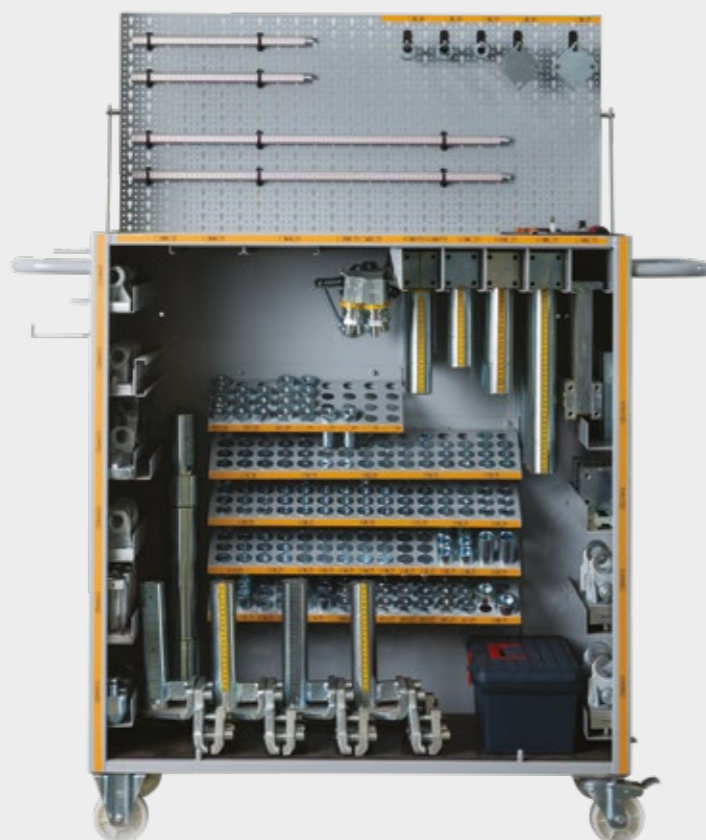
La dima universale è uno sofisticato strumento che permette di riparare qualsiasi veicolo con gli accessori in dotazione.

È interamente collocata in un carrello mobile e garantisce precisione e velocità in tutto il processo di riparazione.

Composta da:

- Carrello dima
- Traverse
- Cremagliere
- Rampe e pedane
- Kit viti speciali
- Winstar software
- McPherson

Carrello dima



Il carrello dima contiene tutti gli elementi che compongono la dima universale, compreso il McPherson. Non è quindi necessario acquistare alcun tipo di optional per fissare e riparare i veicoli futuri non ancora in circolazione.

Traverse



Cremagliere



Rampe e pedane



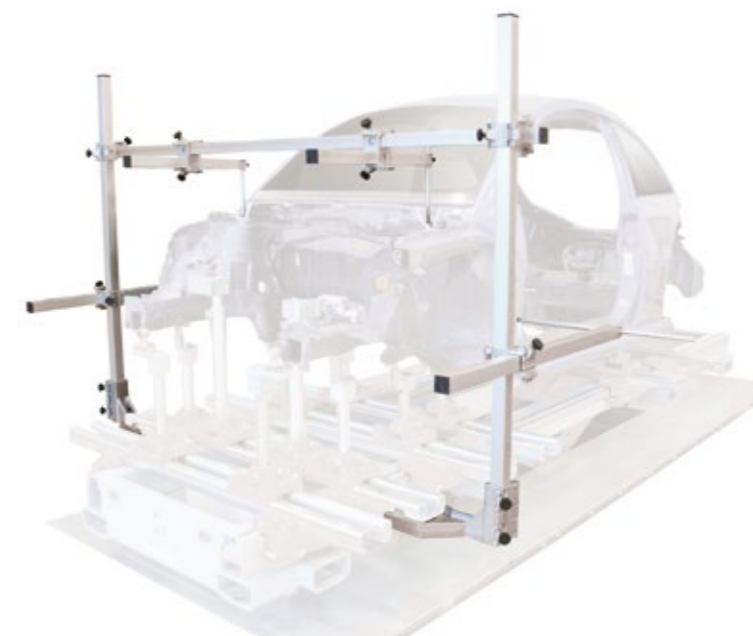
Kit viti speciali

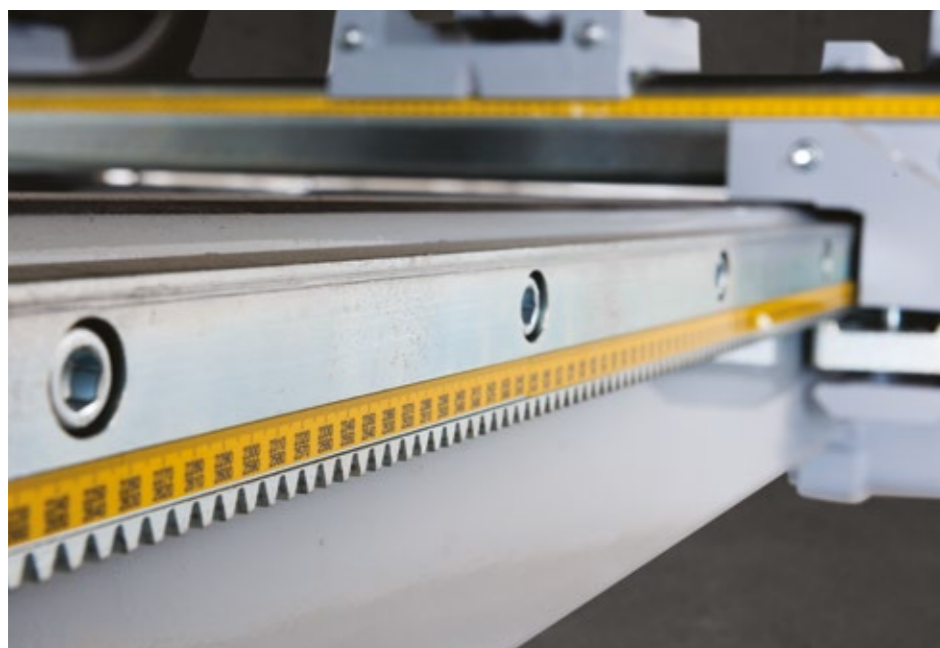


Winstar software



McPherson






01 _____
RIPARA QUALSIASI VEICOLO
Passato, presente e futuro

02 _____
RIPARA QUALSIASI DANNO
Piccolo, medio e grande

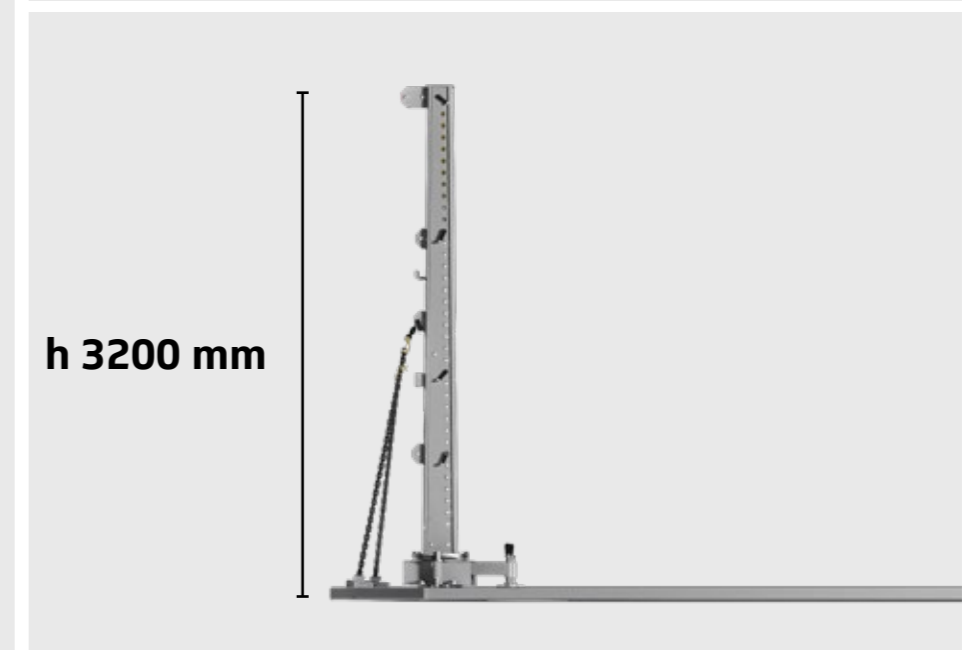
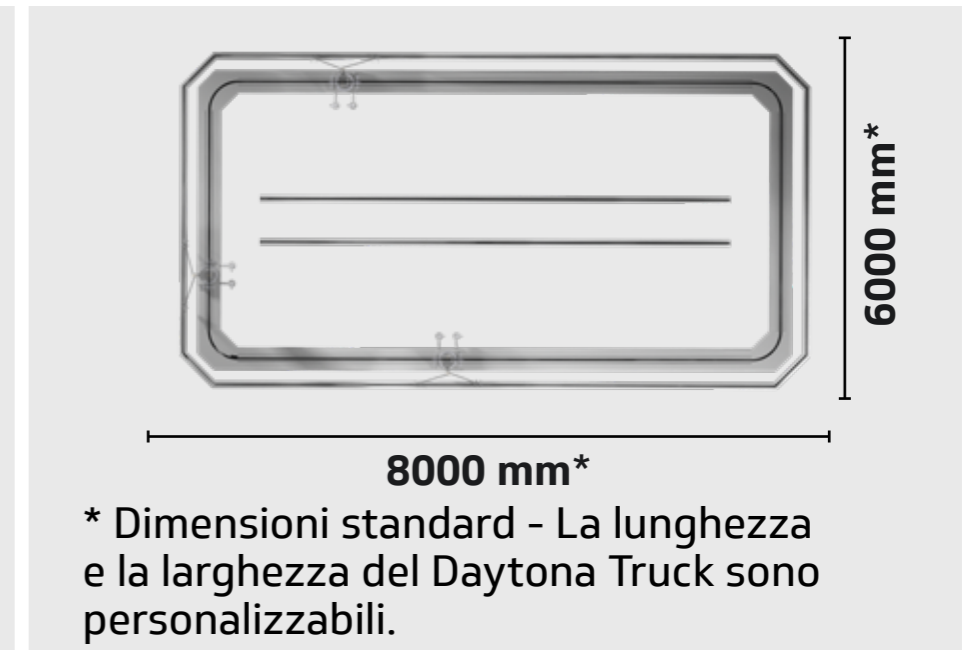
03 _____
RIPARAZIONE 3D
Ripristina i valori in altezza,
lunghezza e larghezza

04 _____
INGRANAGGI E CREMAGLIERE
Per lo spostamento del veicolo
lungo il banco 

05 _____
INGRANAGGI E CREMAGLIERE
Per spinte verso l'alto e verso
il basso su ogni punto dima 

06 _____
VELOCE, PRECISA ED EFFICIENTE
Permette contemporaneamente di
fissare, tirare e misurare

07 _____
SISTEMA COMPLETO
Ripara i veicoli passati,
presenti e futuri con gli
accessori in dotazione



DAYTONA TRUCK

Riparazione di autocarri

Il Dayton Truck è il banco per la riparazione degli autocarri. Permette di ripristinare, in un'unica postazione, sia la cabina che il chassis.

È un banco che può essere configurato: è infatti possibile scegliere una larghezza e una lunghezza personalizzata a seconda delle esigenze.

Tiri multipli a elevata potenza

I puntoni del Dayton Truck possono essere utilizzati con due cilindri in contemporanea, con una trazione totale di 20 Ton per ciascun puntone.

Questo consente, attraverso tiri multipli, di ottenere notevole potenza e ripristinare quindi qualsiasi tipo di danno.



Spanesi S.p.A.

Via Praarie 56/II - 35010

Cavino di San Giorgio
delle Pertiche (PD)

Tel. +39 049 933 32 11

e-mail: info@spanesi.it